|  |
| --- |
| **Про забезпечення норм безпеки праці на підприємствах автомобільного транспорту**  Щоденно через засоби масової інформації нам доводять інформацію про дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) та аварії, які трапляються на дорогах. Дивуємося, чому так багато стається ДТП. На жаль, в Україні щодня внаслідок ДТП потерпає понад 100 осіб, гине більше 10 осіб. За наявними даними кількість ДТП зі смертельним наслідком в Україні в порівнянні з країнами Європейського Союзу перевищує в чотири рази.  На безпеку дорожнього руху впливають фактори, що мають відношення до самої особи водія, до транспортного засобу (його технічних характеристик) та до дороги (стану дорожнього покриття).  У сфері автомобільного транспорту діють Закони України «Про дорожній рух», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт» та інші підзаконні акти, які стосуються безпеки дорожнього руху. Чи усі учасники дорожнього руху їх дотримуються? Звичайно ні, тому маємо значну кількість ДТП.  Найбільш резонансними є ДТП внаслідок яких гине чи травмується велика кількість осіб під час перевезення пасажирів автобусами. За результатами цих ДТП відповідні органи створюють комісії, які проводять розслідування причин та обставин настання нещасних випадків, розробляють заходи з метою недопущення аналогічних випадків надалі.  Необхідно нагадати автоперевізникам наступне:  1) **власники (користувачі) автобусів**, що використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі, **повинні забезпечувати їх зберігання у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони**. Забороняється зберігання транспортних засобів у житлових зонах поза спеціально відведеними для цього майданчиками.  Згідно з Правилами охорони праці на автомобільному транспорті порядок розміщення транспортних засобів визначається роботодавцем. Транспортні засоби допускається зберігати в опалюваних та неопалюваних приміщеннях, або на спеціально відведених площадках (місцях).  Територія, виробничі й допоміжні приміщення, площадки і приміщення для зберігання транспортних засобів, споруди повинні відповідати чинним будівельним, санітарним та протипожежним нормам і правилам. Територія підприємства має бути огородженою, освітлюватися в нічний час, постійно утримуватися в чистоті й порядку. Також є ряд вимог щодо оглядових канав і естакад, контрольно-технічних пунктів, в'їздів і виїздів з території підприємства, опалення та вентиляції, освітлення і електробезпеки, санітарно-побутових приміщень.  Зберігання транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі, поза встановленими місцями їх стоянки, є адміністративним правопорушенням та тягне за собою накладення штрафу в розмірі 850 грн. (ч.8 статті 1331КУпАП).  2) Згідно з ст. 30 Закону України «Про автомобільний транспорт» автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний забезпечувати **проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв**транспортних засобів.  Відповідно до спільного наказу Міністерства охорони здоров'я України та Міністерства внутрішніх справ України від 31.03.2013 № 65/80 «Про затвердження Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів» щозмінному передрейсовому тапіслярейсовому медичним оглядам підлягають водії транспортних засобів підприємств, установ, організацій, що здійснюють перевезення пасажирів та вантажів.  Перевезення пасажирів водієм, який не пройшов щозмінного передрейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів, тягне за собою накладення адміністративного штрафу в розмірі 510 грн. (ч.9 статті 1331КУпАП).  Перед випуском автотранспорту на маршрут має бути обов'язково проведено його технічний огляд. Посадові особи підприємств, які відповідають за експлуатацію і технічний стан транспортних засобів, зобов'язані забезпечувати належний технічний стан транспортних засобів. За перевезення без проведення передрейсового контролю технічного стану транспортних засобів штраф складає 510 грн. (ч. 9 статті 1331КУпАП).  Крім цього, перевізники зобов'язані проводити обов'язковий технічний контроль транспортного засобу відповідно до Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 №137, а саме: систем гальмового і рульового керування, зовнішніх світлових приладів, пневматичних шин та коліс, світлопропускання скла, двигуна та його системи, газобалонного обладнання (за наявності), інших елементів у частині, що безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища. Для автобусів він становить двічі на рік.  4) Особливості **регулювання робочого часу та часу відпочинку водіїв**, порядок його обліку встановлено у Положенні про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженому наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340. Нормальна тривалість робочого часу водіїв не має перевищувати 40 год. на тиждень.   Якщо за умовами роботи не може бути додержано встановлену для водіїв щоденну (щотижневу) тривалість робочого часу, допускається запровадження підсумованого обліку робочого часу таким чином, щоб тривалість робочого часу за обліковий період не перевищувала нормального числа робочих годин. У разі підсумованого обліку робочого часу водія нормальна тривалість робочого дня (зміни) не може перевищувати 10 год.  Порушення встановленого режиму праці і відпочинку водіїв тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі 680 грн. і на посадових осіб, громадян - суб'єктів господарської діяльності у розмірі 1020 грн. (ч.6 статті 1331КУпАП).  5) Роботи, пов'язані з управлінням наземним транспортом, включено до Переліку робіт, де є потреба у професійному доборі, тому водії проходять **щорічне спеціальне навчання і перевірку знань** відповідних НПАОП. Пункт 1.3 розділу І Правил охорони праці на автомобільному транспорті (НПАОП 0.00-1.61-12) передбачає, що навчання і перевірка знань з питань охорони праці працівників, які організовують або здійснюють роботи на автомобільному транспорті, проводяться відповідно до вимог Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці (НПАОП 0.00-4.12-05).  Керуючись п. 4.1 НПАОП 0.00-4.12-05 водій транспортного засобу проходить щорічне спеціальне навчання та перевірку знань відповідних нормативно-правових актів з охорони праці. Результат перевірки знань з питань охорони праці оформлюється протоколом засідання комісії з перевірки знань з питань охорони праці за формою згідно з додатком 1 (п. 3.13 НПАОП 0.00-4.12-05).  З водіями проводять  **інструктажі**: з безпеки руху (вступний, первинний, передрейсовий (цільовий), періодичний (повторний), позаплановий (спеціальний), а також з питань охорони праці та протипожежні інструктажі:  Відповідно до Правил пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 21.01.2015 №11, працівники під час прийняття на роботу і за місцем праці повинні проходити вступні, первинні, повторні, позапланові та цільові інструктажі з питань пожежної безпеки.  З метою зменшення кількості ДТП на дорогах суб'єкти господарювання, які здійснюють пасажирські перевезення, водії автотранспортних засобів мають дотримуватися вимог законодавства про автомобільний транспорт, правил дорожнього руху, безпеки перевезень пасажирів, порядку зберігання транспортних засобів, щоденного контролю за виїздом автобусів на маршрути, проходженням водіями медичного огляду, інструктажів та інше. |

**Немирівське відділення Управління ВД ФСС України у Вінницькій області.**

**Управління соціального захисту населення Тульчинської райдержадміністрації.**